



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.06.2025

Υβριδική Ισχύς – Traction Control & Αξιοπιστία BOSCH

Ο υγρόψυκτος τετραβάλβιδος κινητήρας του ATR 200X αποδίδει 18 ίππους και 15,2 Nm ροπής, με κατανάλωση μόλις 2,5L/100km (WMTC3). Το σύστημα ψεκασμού EFI της BOSCH βελτιστοποιεί την απόδοση, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα. Η υβριδική τεχνολογία ενισχύει την επιτάχυνση μέσω της γεννήτριας, ενώ η λειτουργία start/stop προσφέρει άμεση, αθόρυβη εκκίνηση, καταργώντας τη συμβατική μίζα. Το traction control ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσα από την οθόνη του πίνακα οργάνων. Προσφέρει σταθερότητα σε ολισθηρές επιφάνειες και υποστήριξη σε δύσκολες συνθήκες.



Υγρόψυξη & Ισορροπημένη Κατανομή Βάρους

Το ψυγείο του ATR 200X είναι τοποθετημένο χαμηλά και κοντά στο κέντρο του πλαισίου, υποστηρίζοντας την υγρόψυξη του κινητήρα και συμβάλλοντας στη συγκέντρωση των μαζών. Η συγκεκριμένη διάταξη ενισχύει τη σταθερότητα και περιορίζει τις ταλαντώσεις, ιδίως σε χωμάτινες διαδρομές ή κατά την αλλαγή πορείας.



Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB

Δύο πρακτικά ντουλαπάκια κάτω από το τιμόνι προσφέρουν χώρο για μικροαντικείμενα, ενώ στο αριστερό ενσωματώνεται διπλή θύρα USB τύπου A και C. Η ταυτόχρονη φόρτιση συσκευών γίνεται άμεσα και ασφαλώς, καλύπτοντας πλήρως τις ανάγκες της καθημερινής μετακίνησης.



Εύκολη Πρόσβαση – Βέλτιστη Κατανομή Βάρους

Η τάπα καυσίμου βρίσκεται ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, προσφέροντας άνετο ανεφοδιασμό χωρίς περιττές κινήσεις. Η χαμηλή τοποθέτηση του ρεζερβουάρ συμβάλλει στην καλύτερη ισορροπία και ενισχύει τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά και προς το κέντρο του scooter, βελτιώνοντας τη σταθερότητα.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Keyless Λειτουργία

Το ATR 200X διαθέτει σύστημα keyless, που επιτρέπει την εκκίνηση και το ξεκλείδωμα της σέλας από απόσταση. Σε περίπτωση που εξαντληθεί η μπαταρία του πομπού, υπάρχει εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Το σύστημα μπορεί επίσης να αναγνωρίσει τον πομπό ακόμη και χωρίς τροφοδοσία στο όχημα, αποτρέποντας την ακινητοποίησή του.



Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Ελαστικών – Αναρτήσεις Παντός Εδάφους

Δισκόφρενα τύπου μαργαρίτα 240mm εμπρός και 220mm πίσω, με δικάναλο ABS και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης, προσφέρουν ισχυρή και σταθερή πέδηση. Οι αισθητήρες πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών μεταφέρουν δεδομένα στην οθόνη TFT, ενισχύοντας τον έλεγχο του αναβάτη. Η εμπρός ανάρτηση διαθέτει ανεστραμμένο πιρούνι για βελτιωμένη ακαμψία και ακρίβεια, ενώ τα πίσω διπλά αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο αέρα προσφέρουν προοδευτική λειτουργία σε ασφάλτινες και εκτός δρόμου διαδρομές.



Έγχρωμη TFT Οθόνη & Smartphone Διασύνδεση Αντιολισθητικά Πατάκια - Πτυσσόμενο Μαρσιπέ Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες Full LED Σώματα & Σύστημα ABL Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα (2 Θέσεων)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	60.0 x 61.8
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH (TCS)
ΙΣΧΥΣ	18ps / 8.500rpm
ΡΟΠΗ	15.2Nm / 6.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.5 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1975 x 770 x 1160
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1345mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	830mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	155mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	145 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Κυματοειδής Δίσκος 240mm + ABS με Διπίστον Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Κυματοειδής Δίσκος 220mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (90mm/37mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ με Εξωτερικό Δοχείο Αέρα
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13